

Michelin az Intermat 2012 szakkiállításon

Jövedelmezőség, biztonság és környezetvédelem

Az igazi abroncs mindent megváltoztat

**Sajtócsomag
2012. január**

Sajtókapcsolat: + 36 1 459 2797



Tartalomjegyzék

Összefoglalás

Michelin az Intermat 2012 szakkiallításán

Az igazi abroncs mindent megváltoztat

Jövedelmezőség, biztonság és környezetvédelem: a teljes körű, új abroncsválaszték ismertetőjegyei

Világpremierek

Abroncsok autódarukra

A MICHELIN X-CRANE+

Abroncsok ízelt dömperekre

A MICHELIN XADN+

Abroncsok merevvázás dömperekre

A MICHELIN X-TRACTION

Abroncsok rakodógépekre

A MICHELIN XHA2

Abroncsok 'Compact Line' gépekre

A MICHELIN BibSteel

Abroncsok a munkaterületek bekötőútjaira

A MICHELIN X[®] Works[™]

Szolgáltatások

A Michelin szakértelme a vásárlók szolgálatában

Függelékek

- A Michelin Csoport évszámokban
- A Michelin Csoport legfontosabb számai

Michelin az Intermat 2012 szakkiállításon Az igazi abroncs mindent megváltoztat

Jövedelmezőség, biztonság és környezetvédelem: a teljes körű, új abroncsválaszték ismertetőjegyei

Az Intermat szakkiállításon, 2012 tavaszán, a Michelin nem kevesebb, mint három fontos új terméket mutat be – részben teljesen új abroncsokat, részben pedig új méreteket már létező abroncs-típusokból. Azonban a Michelinnél az innováció nem csak az abroncsokra korlátozódik, hanem egyedülálló szolgáltatásokban is megnyilvánul, melyek szintén bemutatásra kerülnek.

Az idei kiállításon, a Michelin először mutatja be új abroncskínálatát autódarukra (a MICHELIN X-CRANE+), ízelt dömperekre (a MICHELIN XADN+), és „compact line” gépekre (a MICHELIN BibSteel).

- 1- A MICHELIN X-CRANE+ három fontos előnyt biztosít a felhasználóknak: kimagasló élettartamának köszönhetően növeli a jövedelmezőséget, a gépkezelő kényelmének javítása által növeli a biztonságot és maximalizálja a daru üzemidejét, mivel könnyebb felszerelni a felnire.
- 2- A MICHELIN XADN+ segít jövedelmezőbbé tenni a működést hosszabb élettartamának és ellenállóbb oldalfalainak köszönhetően.
- 3- A MICHELIN BibSteel családot két abroncs alkotja, melyek hosszabb élettartamot biztosítanak, robusztusabbak és jobban ellenállnak a sérüléseknek.

A kiállításon bemutatott új szolgáltatások között lesz a Michelin Földmunkagép Szakértők elnevezésű program, mely elismeri azokat a kereskedőket, akik magas szakmai színvonalat és minőségi szolgáltatásokat kínálnak a földmunkagép üzemeltetőknek.

A Michelin standján három másik abroncscsalád is kiállításra kerül: a merevvázás dömperekre készülő MICHELIN X-TRACTION, a rakodógépekre való MICHELIN XHA2 és a munkaterületek bekötőútjain használt MICHELINX[®] Works[™].

A Michelin minden termékcsaládjánál, még a legsajátságosabbaknál is, ugyanazt a stratégiát követi, vagyis igyekszik kielégíteni az építőipari és infrastrukturális beruházásokkal foglalkozó vállalatok igényeit. Ezért a Csoport itt is beveti globális stratégiáját, vagyis hogy a megfelelő abroncsok biztosításával, minden területen a lehető legjobb megoldást biztosítja a felhasználónak.

De mégis melyek a megfelelő abroncsok? A válasz egyszerű: a megfelelő abroncsok azok, melyek egy adott célra a legalkalmasabbak, miközben a legjobb teljesítmény-egyensúlyt is biztosítják. Ezért minden abroncsot úgy terveztek, hogy három területen kimagasló teljesítményt nyújtson. A cél:

- Fokozni a vállalatok termelékenységét robusztus, hosszú élettartamú és könnyen felszerelhető Michelin abroncsokkal.
- A problémamentes működés biztosításával növelni a biztonságot nemcsak a munkaterületeken és a kőbányákban, hanem az utakon is.
- Hatékonyabban foglalkozni a környezetvédelmi problémákkal, különösen az abroncsok súlyának és ezáltal a gyártásuk során felhasznált anyagok mennyiségének csökkentésével.

A MICHELIN X-CRANE+ Termelékenység, biztonság, sokoldalúság

Már az autódaru abroncsok előző generációja is mércét jelentett a piacon. A 2012-es Intermat szakkiállításon bemutatkozó, vadonatúj MICHELIN X CRANE+ most még tovább megy. Az abroncs 2012 nyarán kerül a piacra a szegmens legkeresettebb méretében: 445/95R25.

Az autódarukra készülő MICHELIN X-CRANE+ abroncs F sebességindex besorolást kapott, ami azt jelenti, hogy minden egyes abroncs 6700 kg hasznos terhet vihet, maximum 80 km/h sebességgel. Napjaink darui csúcstechnológiás gépek, melyek képesek 35-től 1200 tonna teher felemelésére, és keréktengelyeik száma kettőtől akár tizenkettőig terjedhet.

Az abroncs sokoldalúságát is bizonyította: ugyanolyan jól használható közutakon, autópályákon, mint az építési területek durva terepén. Az abroncs három kulcsterületen nyújt kimagasló teljesítményt:

1. Az első a megnövelt élettartam. A MICHELIN X-CRANE+ élettartama új futó gumikeverékének köszönhetően 15%-kal hosszabb, mint az elődjéé, ami javítja a vásárló vállalkozásának jövedelmezőségét.
2. Másodsor, a MICHELIN X CRANE+ abroncsot úgy tervezték, hogy a használat során egyenletesen kopjon. A közúti darukra szerelt abroncsok rendkívül nagy igénybevételnek vannak kitéve, ami egyenetlen kopáshoz vezethet. A jelenség késleltetésével az új abroncs nagyobb kényelmet biztosít a daruvezetőknek és darukezelőknek, ami pedig növeli a biztonságot.
3. Végül, a Michelin szakemberei könnyebben felszerelhetővé tették az abroncsot, ami azt jelenti, hogy az abroncscserék miatti üzemidő-kiesés lecsökken. Ez szintén többletnyereséget hoz az abroncsokat használó vállalatoknak.

A MICHELIN XADN+

A vadonatúj MICHELIN XADN+ 2012 nyarán kerül a piacokra a szegmens legkeresettebb méretében: 29.5R25. Az ízelt dömperekre tervezett abroncs a 2012-es Intermat szakkiállításon mutatkozik be először.

Autópályák, vasutak, gátak és más infrastrukturális építkezések alapozáshoz, valamint kőbányákban, homokbányákban és külszíni fejtéseknél használt ízelt dömpereket azért választják, mert rendkívül sokoldalúak és mindenfajta terepen használhatók.

A változó munkaterületek egyik jellegzetessége, hogy a munkakörülmények a különböző helyszíneken, sőt néha még egy helyszínen belül is nagyon eltérőek. Az ízelt dömperek előnyben vannak a merevvázás társaikkal szemben, mivel laza és egyenetlen talajon is képesek mozogni.

A vadonatúj MICHELIN XADN+ abroncs a jelenlegi, 1996-ban bevezetett XADN széria helyébe lép.

A MICHELIN XADN+ a földmunkagépek üzemeltetését jövedelmezőbbé teszi. Segít maximalizálni a gépek üzemidejét, mivel:

- oldalfalai jobban ellenállnak a sérüléseknek
- futófelülete tartósabb és optimalizált övbetétek és karkasz jellemzi
- élettartama hosszabb, a futó új gumikeverékének köszönhetően az abroncs 8-15%-kal tovább használható.

Ugyanakkor, a MICHELIN XADN+ a Michelin a természeti erőforrások megőrzése iránti elkötelezettségét is szemlélteti. Az abroncs fejlett tervezési módszerekkel készült, minek köszönhetően a felhasznált alapanyagok mennyisége 14 kilogrammal csökkent az elődjéhez képest. Ha a gyártáshoz kevesebb alapanyagot használnak, akkor újrahasznosítani is kevesebb abroncsot kell.

A MICHELIN X-TRACTION

Jobb tapadás a nagyobb termelékenység érdekében

A MICHELIN X-TRACTION kimondottan merevvázás dőmperekre tervezett gumiabroncs. A 2012-es Intermat szakkiállításon megtekinthető abroncs választéka új mérettel bővült: 24.00R35.

A MICHELIN X-TRACTION sorozatot 2004-ben vezették be 27.00R49 méretben nagyméretű bányadőmperekre. Most a 35 és 33 colos méretekkel a Michelin egy új abroncsgenerációt vezetett be a piacra, melyet kimondottan az infrastrukturális beruházásokon vagy kőfejtőkben használt kisebb teherautókra terveztek. Ez a lépés azzal magyarázható, hogy a szektor vállalatai egyre inkább a merevvázás dőmpereket preferálják az ízelt dőmperekkel szemben.

A MICHELIN X-TRACTION abroncsok legújabb generációjánál a Michelin két új, egymáshoz kapcsolódó műszaki megoldást alkalmazott annak érdekében, hogy legyőzze azokat a nehézségeket, melyek problémát jelentenek ezeknek a bányadőmpereknél nagyobb sebességgel haladó teherautóknak. Az egyik az új Cooling System elnevezésű váll mintázat, a másik pedig a C2 technológiával készült köpenyfelépítés. Ez a két megoldás együttesen csökkenti az abroncs túlmelegedését, így a járművek folyamatosan nagyobb sebességgel dolgozhatnak.

Az MICHELIN X-TRACTION a Michelin földmunkagép abroncsválasztékába tartozó más innovatív termékek nyomdokaiba lép. A rakodógépekre való MICHELIN XHA2 abroncshoz hasonlóan, a MICHELIN X-TRACTION is könnyebb*. Ennek köszönhetően akár 5%-kal* is hozzájárul az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez, és következésképpen akár 5%-kal* csökkenti a szén-dioxid-kibocsátást.

Ezen kívül az új MICHELIN X-TRACTION profilja 7-9 milliméterrel mélyebb, ami 15%-kal meghosszabbítja az abroncs élettartamát, és ellenállóbbá teszi a hasadásokkal és horzsolásokkal szemben*.

Az új MICHELIN X-TRACTION az abroncsköltségeket is csökkenti, mivel a robosztus futó jobban megvédi a karkaszt, és így az abroncs könnyebben újrafutózható.

* A MICHELIN XDT abronccsal összehasonlítva

A MICHELIN XHA2 Mércét állít a termelékenységben miközben kényelmet is biztosít

A Michelin XHA2-t három cél elérésére tervezték—az egy órára jutó működési költségek csökkentése, problémamentes és biztonságos munkavégzés biztosítása, és a gépkezelők munkakörülményeinek javítása. A kőbányákban, cementgyárakban, infrastrukturális beruházásokon és egyéb munkaterületeken használt rakodógépekre tervezett Michelin XHA2 a legkeresettebb földmunkagép abroncs Európában.

A robosztusság a Michelin XHA2 egyik alapvető tulajdonsága, amely elősegíti, hogy az abroncs bármely munkaterületen nagymértékben meghatározza a teljesítményt. Az abroncs szerepének meghatározásához, figyelembe kell vennünk, hogy a MICHELIN XHA2-t rakodógépekre szerelik. Ezek a járművek gyakran egyenetlen terepen üzemelnek, ahol nagy terheket kell a lehető leggyorsabban megmozgatniuk. Ha egy abroncs a tevékenység ezen kritikus szakaszában nem teljesít megfelelően, akkor az egész munkaterületen megbénul a munka. Ezért a Michelin XHA2-t arra tervezték, hogy a kőbányák, építkezések, és ipari területek tevékenységi láncában elszakíthatatlan láncszem legyen. Az abroncs megalkotásakor a Michelin három technológiát ötvözött:

- Több gumit építettek a futófelületbe, hogy az abroncsot még ellenállóbbá tegyék a sérülésekkel szemben.
- Az oldalfalakat egy különleges védőbordával és karcolásgátló lemezekkel erősítették meg.
- A Michelin kifejlesztett egy speciális gumikeveréket, amely megakadályozza a repedések tovább mélyülését, segítve ezzel a defektek megelőzését.

A MICHELIN XHA2 egyszerre tartós és robosztus. Az abroncs akár 9%-kal tartósabb, mint elődje, a Michelin XHA, amely korábban az abroncsok közt etalonnak számított a világ fő munkaterületein, kőbányákban, cementgyárakban, építkezéseken és infrastrukturális beruházásokon. Kivételes tartósságának köszönhetően a Michelin XHA2 elősegíti a működési költségek csökkentését, így javítva a vállalat eredményét. Ez azt jelenti, hogy az abroncsbeszerzést jó befektetésnek kell tekinteni.

A hosszú élettartamán kívül a Michelin XHA2-nek egy másik előnye is van: kimagasló vonóerőt biztosít, lehetővé téve ezáltal a gyorsabb munkavégzést. A futófelület mintázata javítja a vonóerőt és öntisztítót teszi az abroncsot (eltávolítja a mintázat közé tapadt földet) mérsékelve az átmenetileg fellépő tapadásvesztést. Ez az optimalizált tapadás csökkenti a gördülési ellenállást és ezáltal az üzemanyag-fogyasztást. A Michelin XHA2 szabadalmaztatott futófelülete rendkívül nagymértékben csökkenti a gépkezelők által érzékelhető és az alkatrészeket károsító rázkódást. Ezen kívül az abroncs nagyobb tapadási felülete által mérsékli a nagy terhek és a gyakori irányváltoztatás által okozott oldalirányú elmozdulást.

A Michelin XHA2-t egy új karkasz is jellemzi, amely tovább növeli az abroncs értékét. Ez a robosztus belső szerkezet könnyebbé teszi az abroncs újrafutózását, így további költségmegtakarítást tesz lehetővé a vállalatok számára. Azáltal, hogy jobban ellenáll a sérüléseknek, kiválóan tapad, csökkentve ezzel az üzemanyag-fogyasztást, sokkal tartósabb és könnyebb újrafutózni, a MICHELIN XHA2 növeli a vállalatok termelékenységét. Ugyanakkor robosztussága a munkavégzést biztonságosabbá, a gépkezelők munkakörülményeit pedig kényelmesebbé teszi.

A MICHELIN BibSteel abroncscsalád, a vadonatúj széria 'Compact Line' gépekre

A Michelin a kisebb 'Compact Line' gépekre is gyárt abroncsokat.

Az új BibSteel abroncscsaládot a kompakt gépek szegmensére és elsősorban a csúszókormányzású rakodókra tervezték. Európai szakkiállításon most mutatkozik be először az abroncs.

2011-ben a 'Compact Line' abroncsválaszték két új gumival bővült:

- MICHELIN BibSteel All-Terrain
- MICHELIN BibSteel Hard-Surface.

A MICHELIN BIBSTEEL ALL-TERRAIN

A Michelin az egyetlen olyan abroncsgyártó vállalat, mely meghajtott kerékre való radiál abroncsot gyárt nagyon kompakt gépekre.

A MICHELIN BibSteel All-Terrain háromféle előnyt biztosít:

- 1- **Első előny:** az abroncs csökkenti a jármű abroncsának futó és/vagy oldalfal kilyukadásából származó üzemidő kiesést.
Haszon: fokozott ellenállás a futó kilyukadásával és az oldalfalsérülésekkel szemben.
Műszaki jellemzők: az abroncs három fémbetétet tartalmaz, megerősített oldalfala 2,5 milliméterrel vastagabb (a MICHELIN Stabil'X XZSL abronccsal összevetve), és oldalfalvédő borda található rajta.
- 2- **Második előny:** kimagasló vonóerő, ami lehetővé teszi, hogy a jármű megbirkózzon a nehéz helyzetekkel.
Haszon: a nyitott mintázat öntisztító.
Műszaki jellemzők: a versenytársnál 12%-kal nagyobb vonóerő.
- 3- **Harmadik előny:** termelékenység, kényelem, a befektetés megtérülése.
Haszon: a gumikeverék hozzájárul a kopásállóság javításához.
Műszaki jellemzők: a radiál technológiának, valamint a MICHELIN abroncsokra jellemző hosszú élettartamnak köszönhetően az abroncs 85%-kal tartósabb.

A MICHELIN BIBSTEEL HARD-SURFACE

Az új abroncs tovább fokozza elődje – a MICHELIN Stabil'X XZSL - rendkívül nagy teljesítményét, miközben ellenállóbb oldalfalakkal rendelkezik.

Az abroncs három fontos előnyt biztosít:

- 1- **Első előny:** a befektetés megtérülése a legmagasabb a piacon.
Haszon: sokkal hosszabb élettartam.

Műszaki jellemzők: valódi előnyöket biztosító MICHELIN gumikeverék.

- 4- **Második előny:** az abroncs csökkenti a jármű abroncsának futó és/vagy oldalfal kilyukadásából származó üzemidő kiesést.

Haszon: fokozott ellenállás a futó kilyukadásával és az oldalfalsérülésekkel szemben.

Műszaki jellemzők: az abroncs három fémbetétet tartalmaz, megerősített oldalfala 2,5 milliméterrel vastagabb (a MICHELIN Stabil'X XZSL abronccsal összevetve) és oldalfalvédő borda található rajta.

- 2- **Harmadik előny:** termelékenység, kényelem, a befektetés megtérülése.

Haszon: kopásálló gumikeverék.

Műszaki jellemzők: radiál technológia és a MICHELIN abroncsokra jellemző hosszú élettartam.

A MICHELIN X[®] Works[™]: A terepabroncs, ami mindenre képes

Az abroncsot úgy tervezték, hogy használható közúton, munkaterületeken és kőbányákban, valamint azok körül egyaránt. Az abroncs egyszerre robosztus és hosszú élettartamú – robosztus a munkaterületeken és hosszú élettartamú az utakon.

Amikor egy abroncsot közúton és terepen egyaránt használnak, jelentősen megnő a véletlen sérülések kockázata. A munkaterületeken és kőbányákban, valamint közutakon egyaránt használt abroncsok a legszélsőségesebb használati körülményeknek vannak kitéve. A vágások, horzsolások kockázatát növelő veszélyek ott vannak mindenütt – mély keréknyomok, kövek, fémhulladék, kőtörmelék.

Az új MICHELIN X[®] Works[™] abroncs sorozatot úgy tervezték, hogy csökkentse az üzemi kiesés kockázatát. A karkaszt, a gumit, az oldalfalakat és a futót mind úgy tervezték, hogy növeljék az abroncs erejét és szilárdságát. A MICHELIN a legfejlettebb technológiáit vetette be, hogy még robosztusabbá és megbízhatóbbá tegye az abroncsot.

A MICHELIN X[®] Works[™] a 13R22.5 és a 315/80R22.5 méretekben kapható.

Egy abroncsokkal kapcsolatos váratlan eseménynek komoly gazdasági kihatása lehet az ügyfelekre. Egy üzemből kieső jármű miatt elvesztett nyereség pótlása akár 15-20 munkanapot¹ is igénybe vehet egy vállalat számára. A MICHELIN X[®] Works[™] így egy olyan problémát orvosol, ami a munkaterületek szegmensében tevékenykedő ügyfelek számára nagyon fontos.

Ugyanakkor az új MICHELIN X[®] Works[™] megtestesíti a Csoport által kidolgozott teljesítmény-egyensúly stratégiát, mely abból áll, hogy egyszerre fejlesztik az összes teljesítmény-összetevőt, függetlenül az abroncs típusától vagy sorozatától. Tehergépkocsi abroncsok esetén az előnyök három kategóriába sorolhatók: fokozott biztonság, nagyobb költséghatékonyság és fokozott környezetvédelem.

A közúton, munkaterületeken, valamint azok körül egyaránt használható MICHELIN X[®] Works[™] abroncsnak a vágásokkal és horzsolásokkal szemben fokozott ellenállást és kimagasló terhelhetőséget kell biztosítania, miközben az utakon költséghatékony is kell legyen.

Biztonságosabb

Hogy megfeleljen a biztonságosabb és megbízhatóbb abroncsok iránti igénynek, a MICHELIN X[®] Works[™] olyan új futómintázattal rendelkezik, amely csökkenti annak a veszélyét, hogy kavicsok szoruljanak a mintázat csatornáiba és hatékonyan eltávolítja a vizet nedves utakon való használatkor. Fokozatosan szélesedő, V alakú csatornái könnyebbé teszik a nem aszfalt burkolaton való vezetést.

¹ Forrás: vezető fogyasztók

Ezen kívül a MICHELIN X[®] Works[™] karkaszát úgy tervezték, hogy egyszeres szerelés esetén 8 tonna, ikerszerelés esetén pedig 13,4 tonna tengelyterhelést kibírjon 110 km/h sebességnél.

Gazdaságosabb: robosztusság és maximális élettartam

Robosztussága miatt a MICHELIN X[®] Works[™] abroncs jobban ellenáll a vágásoknak és a horzsolásoknak. Felépítését a nehéz körülmények közötti használatra optimalizálták. Az abroncs a szakadásnak jobban ellenálló, új, szilárd, központi futózónával és az oldalsó sérüléseknek ellenálló, a vállaknál vastag oldalfalakkal rendelkezik.

Azon kívül, hogy ellenáll a sérüléseknek, a MICHELIN X[®] Works[™] hosszú élettartamú is. Optimalizált felfekvési felülete egyenletesebb kopást biztosít, ami nagyobb teljes kilométer-teljesítményt jelent. Ugyanakkor szilárd központi futózónája növeli az élettartamot az abroncs leginkább igénybe vett területén. Végül az új abroncs karkasza nagy sűrűségű fémhuzalokat tartalmaz, melyek biztosítják a maximális élettartamot.

Csökkentett ökológiai lábnyom

Egy MICHELIN X[®] Works[™] Remix abroncs ugyanolyan teljesítményt nyújt, mint egy MICHELIN X[®] Works[™] abroncs, miközben 50 kilogrammal csökkenti a felhasznált alapanyag mennyiségét két új abroncs elkészítéséhez szükséges alapanyag mennyiségéhez képest.

Továbbá minden MICHELIN teherabroncshoz hasonlóan a MICHELIN X[®] Works[™] is utánvágható. Ez abban a szakaszban hosszabbítja meg az abroncs életét, amikor kevesebb üzemanyagot fogyaszt, miközben azt a napot is eltolja, amikor az abroncs végleg szemétdombra kerül.

Nagy teljesítményű abroncsok és lelki nyugalom a MICHELIN véletlen sérülések elleni garanciájával

Nagyobb lelki nyugalmuk érdekében a Michelin vásárlói Európában egy hat hónapos, véletlen sérülések elleni garanciát is kaphatnak, amikor MICHELIN X[®] Works[™] abroncsot vásárolnak. Ez az ajánlat a 2011. szeptember 1. és 2012. május 31. között megvásárolt abroncsokra érvényes.

A Michelin szakértelme a vásárlók szolgálatában

Több évtizedes tapasztalatát kihasználva a Michelin olyan eszközöket vezet be, melyek megkönnyítik a vásárlók tevékenységét.

A Michelin Földmunkagép Szakértők elnevezésű program bevezetése

A Michelin bevezette a Michelin Földmunkagép Szakértők elnevezésű programot Nyugat-Európában. A program célja elismerni azokat a földmunkagép abroncs kereskedőket, melyek képesek **egyenletes, jó minőségű, professzionális** szolgáltatásokat nyújtani a vásárlók telephelyein, miközben megfelelnek a Michelin biztonsági és környezetvédelmi előírásainak.

A programot független szervezetek által, életszerű helyzetekben, földmunkagép abroncs le- és felszerelés során végzett auditok támogatják.

Az auditok vizsgálják:

- szakmai hozzáértést
- a telephelyen történő karbantartáshoz szükséges berendezések meglétét
- a biztonságot / a környezetvédelmi előírások betartását
- a vevőorientált szolgáltatást.

Egy új weblap elindítása

2012 tavaszán indul a michelinearthmover.com weblap, ahol a vásárlók a legtöbb kérdésükre megtalálhatják a választ. A weboldal tartalmaz egy abroncsválasztó alkalmazást, mely segít kiválasztani a szükségleteiknek leginkább megfelelő abroncsot, valamint egy abroncskereskedő kereső alkalmazást, mely pedig a legközelebbi kereskedő megtalálásában segít.

Az új Használati és karbantartási útmutató

A földmunkagép abroncs használók problémái azonosak, azaz szeretnék:

- csökkenteni a működési költségeiket
- fenntartani vagy javítani az emberek és a gépek biztonságát a munkaterületeken.

Az abroncsok nagymértékben hozzá tudnak járulni ezeknek a célkitűzéseknek a megvalósításához.

Az Útmutató egy alapidokumentum, mely ezen kérdések mindegyikét tárgyalja. A négy nyelven megjelenő és online is elérhető útmutató megtekinthető lesz a 2012-es Intermat szakkiállításon.

A Michelin csoport legfontosabb eseményei

A Michelin, szakértelmével és innovációival, már több mint egy évszázada szolgálja elkötelezetten az emberek és áruk mobilitásának fejlődését szerte a világon.

- 1889:** a **Michelin et Cie** (Michelin és Társa) megalapítása
- 1891:** a Michelin első szabadalmi a leszerelhető és javítható gumibroncsokra
- 1895:** a Michelin bemutatja az első felfújható abronccsal szerelt autót, az Éclair-t
- 1898:** megszületik „**Bibendum**”, a Michelin gumiemberkéje
- 1900:** megjelenik az első **Michelin Kalauz**
- 1905:** a “**Michelin Talp**” bevezetése--a tapadás és a tartósság javítása érdekében szegecsekkel ellátott futófelület
- 1910:** megjelenik az első 1:200 000 méretarányú Michelin **autóstérkép**
- 1913:** a Michelin feltalálja a **leszerelhető acélkereket**
- 1923:** az első **alacsony nyomású személyabroncs** (2,5 bar)
- 1926:** a Michelin megalkotja első **turisztikai kalauzát, a Green Guide**-ot
- 1930:** a Michelin szabadalmaztatja a **beépített légtömlőjű gumibroncsot**
- 1938:** a Michelin bevezeti **az első acélköpennyel rendelkező tehergépjármű abroncsot, a Metallic**-ot
- 1946:** a Michelin feltalálja a **radiál gumibroncsot**
- 1959:** A Michelin bevezeti az első földmunkagépekre készülő radiálabroncsot
- 1979:** a Michelin radiálabroncs megnyeri a Forma 1 bajnokságot
- 1981:** a **MICHELIN X Air** az első radiálabroncs repülőgépek számára
- 1989:** a Michelin elindítja az első online útvonaltervező szolgáltatást a francia Minitel teletext hálózatán
- 1992:** az üzemanyag-takarékos **MICHELIN Energy™ gumibroncs** bevezetése
- 1993:** a Michelin által feltalált új abroncsgyártási eljárás: a **C3M**
- 1995:** az amerikai űrrepülőgép Michelin abroncsokon ér földet
- 1996:** a Michelin feltalálja a keréktárcsáról defekt esetén nem leváló PAX System abroncsot
- 1998:** az első **Michelin Challenge Bibendum**, a világ legnagyobb környezetkímélő járműveket népszerűsítő eseménye
- 1998:** Michelin Mester **századik születésnapja**
- 2000:** a Bibendum figurát egy nemzetközi zsűri minden idők legjobb logójává választja
- 2001:** a Michelin bevezeti a piacra a világ legnagyobb földmunkagép abroncsát
- 2003:** a Michelin márkájú autófelszerelések bevezetése
- 2004:** az új vállalati szlogen-- “**Michelin, a haladás szolgálatában**”--bevezetése
- 2004:** az első, állandó alacsony nyomáson üzemelő mezőgazdasági abroncs, a MICHELIN XeoBib bevezetése
- 2005:** a Michelin látja el abronccsal az új Airbus A-380-at - A Michelin Power Race, az első, közútra is engedélyezett, duplagumis sport abroncs elindítása
- 2006:** a Michelin forradalmasítja a teherabroncs-gyártást a Michelin Tartós Technológiák (Michelin Durable Technologies) bevezetésével
- 2007:** a Michelin piacra dobja az új **MICHELIN ENERGY™ Saver** abroncsot, ami közel 0,2 liter üzemanyagot takarít meg 100 kilométeren, és így kilométerenként 4 grammal csökkenti a szénkibocsátást
- 2008:** a Michelin bevezeti az új MICHELIN X ENERGY™ SAVERGREEN teherabroncsot
- 2009:** a MICHELIN Guide France 100. kiadása
- 2010:** A MICHELIN Pilot Sport 3 és a MICHELIN Pilot Super Sport abroncsok bevezetése a piacra.
- 2012:** A **MICHELIN Primacy 3** bevezetése az európai utánpótláspiacra.

A Michelin Csoport legfontosabb számai

Alapítva:	1889
Gyártóüzemek:	70 gyár 18 országban
Alkalmazottak száma:	111 000 világszerte
Technológiai központok:	több mint 6000 kutató három kontinensen: Észak-Amerika, Európa és Ázsia
Éves kutatás-fejlesztési költségvetés:	több mint 500 millió euró
Éves termelés:	körülbelül 175 millió legyártott abroncs, valamint 10 millió eladott térkép és kalauz több mint 170 országban és 875 millió ViaMichelin által elkészített útiterv
Nettó árbevétel 2010-ben:	17,9 milliárd euró

A piac minden szegmensét lefedő kiterjedt márkaválaszték: Michelin, BFGoodrich, Kleber, Uniroyal, Riken, Taurus, Kormoran, Warrior, Pneu Laurent, Recamic, Michelin Remix,

Fedezze fel a Michelin csoport történetét a L'Aventure Michelin elnevezésű kiállításon. Az aktuális események és hasznos információk elérhetőek a www.laventuremichelin.com webhelyen.

