

2.396 különleges új MICHELIN abroncs a nem kevésbé különleges FERRARI 599 GTO-hoz

A korlátozott példányszámú, exkluzív kivitelben kapható új FERRARI 599 GTO-ból mindössze 599 darab készül, melyek mindegyikét a kimondottan erre a modellre tervezett MICHELIN szuper sport abronccsal szerelik. A FERRARI 599 GTO és az aszfalt közötti érintkezési pontot jelentő 2396 MICHELIN abroncs a lehető legkiválóbb teljesítményt nyújtja.

A MICHELIN és az olasz sportautó gyártó együttműködésében közösen kifejlesztett különleges gumibroncs rekordidő, mindössze 18 hónap alatt készült el. A FERRARI 599 GTO-ban rejlő maximális teljesítmény tökéletes kihasználásának érdekében az abroncsoknak egyszerre kell optimális irányíthatóságot és kimagasló biztonságot nyújtaniuk.

Az extra széles abroncsok két különböző méretben készülnek: 285/30 ZR 20 méretű az első és 315/35 ZR 20 méretű a hátsó abroncs. Nagy méretük ellenére az abroncsok kivételesen könnyűek: az első abroncs csak 10, a hátsó pedig 15 kilogramm súlyú. Ez a hasonló méretű más abroncsokhoz képest akár 10%-kal kisebb súlyt jelent. A MICHELIN könnyebb gumibroncsai két előnyt biztosítanak:

- Csökkentik a rugózatlan súlyt, amitől javul az irányíthatóság
- Hozzájárulnak az üzemanyag fogyasztás, ezáltal pedig CO₂ kibocsátás csökkentéséhez. A FERRARI 599 GTO-ra tervezett MICHELIN gumibroncsok gördülési ellenállása 20%-kal alacsonyabb, mint más hasonló abroncsoknak, ami kilométerenként akár 7 gramm CO₂ kibocsátás csökkentést tesz lehetővé.

A MICHELIN mérnökei olyan innovatív gumikeveréket fejlesztettek ki, mely minden körülmények között biztonságos, precíz irányíthatóságot biztosít, még akkor is, amikor az abroncsok a 6 literes V12-es motor 670 lóerejét közvetítik. A különleges futó három különböző keverékből épül fel. Egy versenypályára való keverék az abroncs külső vállain, ami kibírja a versenypályákon fellépő extrém terhelést. A futó középső részén egy olyan keverék, melyet úgy terveztek, hogy kimagasló teljesítményt nyújtson rendkívül nagy sebességnél. Az abroncs belső vállain pedig egy olyan keverék, melyet az abroncs szerkezetével együtt úgy terveztek meg, hogy a kiváló úttartás érdekében a lehető legnagyobbra növelje az úttal érintkező gumifelület méretét.

A MICHELIN és a FERRARI fejlesztő mérnökei és tesztpilótái szorosan együttműködtek a különböző versenypályákon, elsősorban az olaszországi Fiorano és Nardó pályákon, hogy validálják az abroncsok teljesítményegyensúlyát, ami illeszkedik a Ferrari valaha készült leggyorsabb közúti járműve, az új FERRARI GTO futómű-karakterisztikájához.

Sajtókapcsolat: +36 1 459-2797

